

隼人道路 隼人東IC～隼人西IC間完成



提供：NEXCO西日本

全線 7.3 km 4車線化、通行が一層円滑に

西日本高速道路九州支社（加治英希支社長）が整備を進めていた東九州自動車道（隼人道路）の隼人東IC～隼人西IC間（3.7km）4車線化工事が6月15日、完成した。2022年11月に先行して4車線化している隼人西IC～加治木IC間（3.6km）と合わせ、隼人道路全線 7.3 kmが4車線化。霧島市と始良市間の通行がより一層円滑になり、安全性、走行性の向上とともに、災害時の代替機能の強化など、地域の発展に寄与するものと期待される。

隼人道路は、九州自動車道と東九州自動車道を接続する高速道路ネットワークであり、九州の産業・経済・観光などの重要な役割を担っている。4車線化の全線完成による整備効果として、さらなる安全性の向上に加え、車線増による災害時のリダンダンシー機能強化や救急医療活動の支援、地域産業の活性化などが見込まれる。

【整備効果】

■さらなる安全性の向上

対面通行による暫定2車線区間は、4車線区間に比べて、交通事故が発生した場合、死亡事故となる割合が高くなっている。4車線化により、中央分離帯を設置し上下線が分離されることで、対向車線への飛び出しを防止し、安全性が向上することが期待される。

■災害時のリダンダンシー機能強化

異常降雨によるのり面崩壊等の災害時において、対面通行となる暫定2車線区間では、復旧工事がすべて終わらなければ通行する車両を確保することが困難なことから、通行止めが長時間必要になる。4車線以上の区間では、被災した側の車線の復旧工事を行いながら、同時に反対側の車線を対面通行運用するなど、車線を有効に活用することで、災害時の迅速な交通確保などが可能となる。

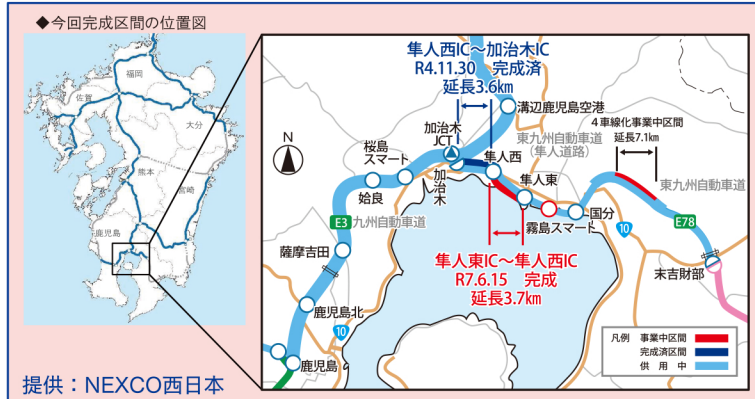
■救急医療活動の支援・地域産業の活性化

①救急医療活動の支援 沿線地域の消防署においては、管外への救急搬送および転院搬送時に高速道路を利用しており、その実績は年間700人以上になる。4車線化により、搬送時間の短縮が図られることで、救急搬送時のリスク低減が期待される。

②地域産業の活性化 霧島市の製造品出荷額等は、鹿児島県第2位の約3640億円にのぼり、2013年以降の伸び率は全国平均を上回っている。4車線化により、定時性が確保されることで輸送効率の向上などが図られ、電子部品・デバイス・電子回路製造業をはじめとする地域産業の活性化が期待される。

【路線概要】

路線名：一般国道10号隼人道路
道路名：E78東九州自動車道（隼人道路）
区間・延長：隼人東IC～加治木IC（7.3km）（霧島市隼人町住吉～始良市加治木町反土）
※完成区間：隼人東IC～隼人西IC間（3.7km）（霧島市隼人町住吉～霧島市隼人町小浜）



提供：NEXCO西日本

■令和2年度 隼人道路国分IC～加治木IC間詳細測量

技術と信用の総合建設コンサルタント
株式会社 久永コンサルタント
代表取締役 福留 勝

鹿児島市伊敷台一丁目22番2号 TEL 099-228-6600

■隼人道路加治木工事

株式会社 山一建設
代表取締役 山口 一 義

霧島市隼人町野久美田575-71 TEL 0995-43-4255

■令和3年度 隼人道路清水川橋東（下部工）工事

NANOY 南生建設株式会社
代表取締役 川畑 智 洋

鹿児島市平之町8番13号 TEL 099-223-8388

■令和2年度 隼人道路野久美田トンネル工事

植村組・鎌田建設特定建設工事共同企業体

株式会社 植村組
代表取締役 植村 一

鹿児島市伊敷五丁目9番8号 TEL 099-229-1111

鎌田建設株式会社
代表取締役社長 鎌田 安典

霧島市国分敷根141 TEL 0995-46-3000

■令和5年度 隼人道路 隼人東舗装工事

世紀東急工業株式会社 九州支店
執行役員支店長 瀬戸山 武

福岡市博多区博多駅東一丁目11番5号 TEL 092-474-2780

■令和3年度 隼人道路 清水川橋工事

三井住友建設・竹中土木特定建設工事共同企業体

三井住友建設 九州支店
支店長 伊藤 泰生

福岡市博多区呉服町10番1号 TEL 092-282-1371

竹中土木 九州支店
支店長 小西 真臣

福岡市中央区天神四丁目2-20 TEL 092-711-1831

■令和5年度 隼人道路 隼人東IC～隼人西IC間通信線路工事

親栄電設株式会社
代表取締役 春山 建

鹿児島市大竜町6番8号 TEL 099-247-4582