

地域高規格道路・北薩横断道路

「広瀬道路」

あす3月17日

開通

北薩横断道路「広瀬道路」のさつま広橋IC（佐志IC間（5・8km））が完成し3月17日午前10時から、さつま町で開通式典が開かれる。薩摩農村環境改善センターで開通式のと、さつま広橋ICで通り初め式が行われる。開通は同日午後3時から。

北薩横断道路は、縦貫自動車道や南北薩地域と鹿児島西回り自動車道など一体と島空港を結ぶ延長約64kmの高規格道路で、1995年ネットワークで、鹿児島空港へのアクセス向上、一般国道504号の交通隘路区間の回避、地域間交流・連携の促進や観光振興等が期待されている。

今回の供用で、約31kmが開通、整備率は約48%となる。未開通区間の宮之城道路（10km）および溝辺道路（14km）は24年度に着工し、阿久根高尾野道路（9km）は高尾野ICから県道荒崎田代線までの道路改良等を進めている。全線開通時期は未定。



「北薩横断道路」は、鹿児島空港と北薩地域を結ぶ延長約64kmの地域高規格道路であり、九州縦貫自動車道や南九州西回り自動車道と一体となつて、広域交通ネットワークを形成する重要な道路

北薩地域発展のために

鹿児島県北薩地域振興局長 北 蘭 育 子

今回の開通で、鹿児島空港やさつま町市街地部へのアクセスの利便性が高まり、利用者の更なる増加が期待されます。

また、生産量世界一のスパークプラグやセリ価格が全国トップクラスの子牛、日本一の生産量を誇る長島町の養殖ブリなどの物流の効率化が図られることが期待されます。近年、激甚化・頻発化している災害から速やかに復旧・復興するためには、道路ネットワークの機能強化が必要であります。

県としては、北薩地域の発展のため、引き続き、本道路の整備に全力で取り組んでまいります。

今後とも、皆様の一層の御支援・御協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

地域を支える広域道路



さつま広橋IC

【広瀬道路全体概要】

■事業区間
さつま町求名～さつま町広瀬（さつま広橋IC～佐志IC）
■延長
5.8km
1種3級 幅員12m

■事業年度
2011年度～2023年度
■全体事業費
約170億円
■主要構造物
広瀬大橋（延長191m）

【主な整備経緯】

2013年度 着工
2019年度 広瀬大橋完成
2023年度 さつま広橋IC～佐志IC（L5.8km）
2024.3.17開通

■道路改築設計委託（広瀬道路R2-8）外6件

株式会社 大 進

■道路改築測量設計委託（広瀬道路元-13工区）

大福コンサルタント 株式会社

■道路改築測量設計委託（広瀬道路23-8工区）

株式会社 南日本技術コンサルタンツ

■道路改築測量設計調査委託（広瀬道路R2-4）外1件

株式会社 サタコンサルタンツ

■道路改築地質調査委託（広瀬道路R2-6）外2件

株式会社 日本地下技術

■道路改築工事（広瀬道路電気設備R4-2工区）

株式会社 岩 崎 電 設

■道路改築工事（広瀬道路電気設備R5）

株式会社 平 岩 熱 学

■道路改築設計委託（広瀬道路R3-4）

株式会社 大 翔

■道路改築測量設計委託（広瀬道路23-6工区）外6件

霧島エンジニアリング 株式会社

■道路改築測量設計委託（広瀬道路24-7工区）外7件

株式会社 アジア技術コンサルタンツ

■道路改築地質調査委託（広瀬道路23-12工区）外1件

株式会社 日本ジオテック

■道路改築用地調査業務委託（広瀬道路4工区）

新和技術コンサルタント 株式会社

■道路改築工事（広瀬道路電気設備R4-3工区）

株式会社 有 馬 電 設

■道路改築測量設計委託（広瀬道路元-3工区）外1件

株式会社 みともコンサルタント

■道路改築測量設計委託（広瀬道路23-7工区）外2件

株式会社 大 亜

■道路改築測量設計委託（広瀬道路R4-3）外1件

株式会社 萩 原 技 研

■道路改築地質調査委託（広瀬道路30-5工区）

株式会社 三 栄 地 研

■道路改築工事（広瀬道路電気設備R4-1工区）

親栄電設株式会社

■道路改築工事（広瀬道路電気設備R4-4工区）外1件

株式会社 福 重 電 工

完成を心からお慶び申し上げます