

安全性・走行性の向上に

隼人道路

隼人西IC～加治木IC間完成



隼人西IC側から望む



加治木IC側から望む

提供：NEXCO西日本

西日本高速道路九州支社（NEXCO西日本、中村順支社長）が整備を進めてきた、東九州自動車道（隼人道路）の隼人西IC～加治木IC間（約3.6km）4車線化工事が11月30日、完成した。安全性・走行性の向上とともに、災害時の代替機能の強化など地域の発展に貢献すると期待される。

隼人道路は、霧島市を起点に始良市に至る総延長約7.3kmの

自動車専用道路（一般有料道路）。九州自動車道と東九州自動車道を接続する高速道路ネットワークであり、九州の産業・経済・観光などの重要な役割を担っている。

4車線化による整備効果として、さらなる安全性の向上に加え、車線増による災害時のリダンダンシー機能強化や救急医療活動の支援・地域産業の活性化などが見込まれる。

【整備効果】

■さらなる安全性の向上

対面通行による暫定2車線区間は、4車線区間に比べ交通事故が発生した場合、死亡事故となる割合が高くなっている。4車線化により、中央分離帯を設置し上下線が分離されることで、対向車線への飛び出しを防止し、安全性が向上することが期待される。

■災害時のリダンダンシー機能強化

異常降雨によるのり面崩壊等の災害時、対面通行となる暫定2車線区間では、復旧工事がすべて終わらなければ通行する車線を確保することが困難なことから、通行止めが長時間必要になる。4車線以上の区間では、被災した側の車線の復旧工事をしながら、同時に反対側の車線を対面通行運用するなど、車線を有効に活用することで、災害時の迅速な交通確保などが可能となる。

■救急医療活動の支援・地域産業の活性化

①救急医療活動の支援 沿線地域の消防署は、管外への救急搬送および転院搬送時に高速道路を利用しており、その実績は年間700人以上。4車線化により、搬送時間の短縮が図られることで、救急搬送時のリスク低減が期待される。

②地域産業の活性化 霧島市の製造品出荷額等は、鹿児島県第2位の約3300億円にのぼり、2009年以降の伸び率は全国平均を上回っている。4車線化により、定時性が確保されることで輸送効率の向上などが図られ、電子部品・デバイス・電子回路製造業をはじめとする地域産業の活性化が期待される。

【路線概要】

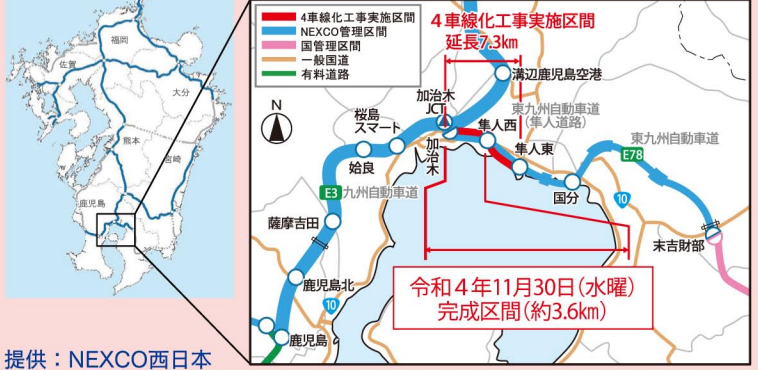
路線名：一般国道10号隼人道路

道路名：E78 東九州自動車道（隼人道路）

区間・延長：隼人東IC～加治木IC（約7.3km）（霧島市隼人町住吉～始良市加治木町反土）

※完成区間：隼人西IC～加治木IC（約3.6km）（霧島市隼人町小浜～始良市加治木町反土）

◆今回完成区間の位置図



提供：NEXCO西日本

区間の供用を
心よりお慶び申し上げます。

■令和2年度 隼人道路 野久美田トンネル工事

植村組・鎌田建設特定建設工事共同企業体

株式会社 植村組 **株式会社 鎌田建設株式会社**

代表取締役 植村 一

代表取締役 鎌田 善政

鹿児島市伊敷五丁目9番8号

TEL.099-229-1111

霧島市国分敷根141

TEL.0995-46-3000

■令和2年度 隼人道路 隼人西舗装工事

鹿島道路・福永建設特定建設工事共同企業体

株式会社 鹿島道路(株) **株式会社 福永建設株式会社**

代表取締役 竹田 寿彦 九州支店

代表取締役 福永 和則

福岡市博多区博多駅前三丁目12番10号(鹿島建設ビル)

TEL.092-451-4356

始良市加治木町反土16番地35

TEL.0995-63-0400

■令和2年度 隼人道路 国分IC～加治木IC間詳細測量

株式会社 久永コンサルタント

代表取締役 福留 勝

鹿児島市伊敷台一丁目22番2号 TEL.099-228-6600

■隼人道路 加治木工事

株式会社 山一建設

代表取締役 山口 一義

霧島市隼人町野久美田575番地71 TEL.0995-43-4255

■令和3年度 隼人道路 隼人西IC～加治木JCT間通信線路工事

親栄電設株式会社

代表取締役 春山 建

鹿児島市大竜町6番地8

TEL.099-247-4582