

認可

国土交通省は、疎漏工事の防止に向け、「非破壊試験」を試行的に採用していく。16年度中に一部の工事の完成検査で利用。17年度には土木工事検査技術基準案を改正していく。橋梁下部工などの工種の中から対象を選んでいます。

そこで国交省は、直轄の橋梁下部・上部工などについて、検査技術基準案を改定する。この構造物で試験を行なうと、検査結果をもとに工事を実施する。そこで、橋梁下部工などの工種の中から対象を選んでいます。

国土交通省は、疎漏工事の防止に向け、「非破壊試験」を試行的に採用していく。16年度中に一部の工事の完成検査で利用。17年度には土木工事検査技術基準案を改定する。この構造物で試験を行なうと、検査結果をもとに工事を実施する。そこで、橋梁下部工などの工種の中から対象を選んでいます。

来度 非破壊試験の試行へ

国交省

疎漏工事の防止に向け

国土交通省は、直轄の橋梁下部・上部工などについて、検査技術基準案を改定する。この構造物で試験を行なうと、検査結果をもとに工事を実施する。そこで、橋梁下部工などの工種の中から対象を選んでいます。

国土交通省は、直轄の橋梁下部・上部工などについて、検査技術基準案を改定する。この構造物で試験を行なうと、検査結果をもとに工事を実施する。そこで、橋梁下部工などの工種の中から対象を選んでいます。

日設連優良省エネ設備顕彰

フジヤマに奨励賞

本県関係

鹿屋肝属電気設備協組
きょう、パート

図1 経営理念の形成時期と経常利益の関係

経営理念の形成時期	件数	平均経常利益額	平均売上高	差離係数
	構成比			
1.創業時	1,112	42%	37	0.71
2.創業後5年以内	533	20%	50	0.96
3.創業後6~10年	321	12%	52	1.00
4.創業後11~20年	285	11%	66	1.27
5.創業後20年以上	407	15%	65	1.25
合計	2,658	100%	843	1.37

には社会への貢献という崇高な理念が必要です。企業が社会的な存在であることを考えれば当然のことですが、経営理念も社会性を帯びたものでなければなりません。経営者の個人的な欲求だけでは社員を動かすことはできないからです。自社の経営理念が経営者の成熟度に応じたものであるか、現在の業態に

には社会への貢献といふべきことによります。例えば先代から

経営を受け継ぎその経営理念が現状に合っていなかつたり、表現が抽象的で分かり難いこともあります。

例えば、決算報告会や次年度の経営計画を発表する際に行うと

ます。例えば先代から

経営を受け継ぎその経

業理念が現在の業態に

合っていなかつたり、表現が抽象的で分かり難いこともあります。

このように経営理

念の重要性を十分認識し、明確化して浸透させ、経営に活かすこと

が経営革新のスタートとなります。

このように経営理

念の重要性を十分認識し、明確化して浸透させ、経営に活かすこと

が経営革新のスタート

となります。

このように経営理

念の重要性を十分認識し、明確化して浸透させ、経営に活かすこと

が経営革新のスタート