佐藤国交省道路局長が表明

新直轄方式 6～7月に整備区間決定

道路関係4公団民営化推進委員会（委員長代理・田中一昭元行政改革委員会事務局長）で、高速道路の整備計画区間である9342キロの整備優先順位を決める「基準」を5月ごろまでにまとめて新直轄方式で建設する路線を選定し、6～7月に予定している国土開発幹線自動車道建設審議会（国幹審）で決定する考えであることを明らかにした。

「基準」は、民営化推進委員会が昨年12月にまとめた意見書で示した基準（費用対効果と採算性のほかに、費用便益分析では捉えられない項目を基本的に取り込み、整備

検討委員会は、今年度内をめどに、推進委員会が指摘する「費用便益分析では捉えられない項目」について、実際に基準として適用するため、どのような項目をどこまで客観的に指標化できるかを検討し、佐藤局長は、この

述べた。

基準により、高速道路整備の優先順位が決まるが、このうち、必要性が高く採算性も高い路線・区間は、道路関係公団を民営化した新会社が担当。必要性は高いものの採算性が低いなど、新会社での整備・管理が難しいものは、国と地方が3対1の割合で費用負担する「新直轄方式」で整備。佐藤局長は、新直轄方式による具体的な整備区間について、収支見通しなどを精査するとともに、関係する地方公共団体の意見を聞いて調整を進め、6～7月に開催予定の道幹審で決定する考

経営人間学講座入門編

14日に鹿児島市で

財務研

㈱財務研は14日午後1時30分から、鹿児島市のマリンパレスかごしまマリンホールで鹿児島で初開催となる「経営人間学講座入門編」を開く。

同講座は、これまで十数年間毎月、東京・大阪そして福岡で企業経営者200人余りが集まり、盛会に開催されてきた講座で、今回、初めて鹿児島での開催となった。

主な内容としては、「統合の思想に基づく目標管理」と題して講師に

「ヒト」の問題を抜本的に解決する方法など、これまで会社を社員をそして自分自身を革新しようと思ってもなかなか思うようにいかなかった経営者に必見の講座となっている。

問い合わせは、㈱財務研（鹿児島市中央町14－2 ☎099・286・4307）まで。

施工管理技術検定学科試験

7日からネット受付

建設業振興基金

建設業振興基金は、15年度施工管理技術検定の1、2級学科試験の申し込みで、インターネットによる申請の受け付けを開始する。

学科試験について、2月7日から2月21日までインターネットでの申し込みを受け付ける。書面による申請は2月21日から3月7日まで。

学科試験を申し込む際の期間を、1級学科試験の申し込み期間と同じにすることも決めた。ただし15年度に限り、移行期間として従来と同様に夏にも受け付ける。なお15年度は、学科試験全部免除者の実地試験のインターネット申請は、1、2級とも行わない。

詳細はホームページ

全15回シリーズ

未来への地図

古江浩税理士事務所 所長 古江 浩氏

経営体質の改善が決め手②

「成功の鍵（Key Factor of Success）作戦21」（その1）

1 68・3%と72・4%

ここに68・3%と72・4%というふたつの数字があります。この数字お分かりでしょうか。68・3%は、国税庁が発表しました平成13年度の赤字法人の割合です。254万社のうち174万社が赤字です。一方、72・4%という数字は当事務所で関与させていただいています関与先の黒字法人の割合です。逆転現象が起きています。

2 「成功の鍵（Key Factor of Success）作戦21」の効果

経営支援策②

成功の鍵作戦（K・F・S）の3分野

一丸体制へ経営計画

平成11年から関与先に支援してきました経営体質改善策の柱「成功の鍵（Key Factor of Success）作戦21」とは…

3 「成功の鍵（Key Factor of Success）作戦21」とは…

「成功の鍵（Key Factor of Success）作戦21」とは、TKCの総力を結集し「K」「F」「S」の3分野において、中小企業の経営基盤の強化と発展を支援し、他の企業との差別化をより顕著に進め、優勝劣敗時代に勝ち組になることを目指すことを目的としています。

4 Kとは…「TKC継続MAS支援システム」

経営計画のKです。社長の夢とビジョンを達成するための経営計画立案の支援策です。目標・ビジョンを定めると意識が変わり、意識が変わると行動が変わります。社長が「業績を伸ばそう、接客応対を良くしよう」と思っても、社員は思うように動いてくれますか？なかなかそうはうまくいかないのが現実ではないでしょうか。ふた昔前の〝俺についてこい〟式のやり方は景気の良い時代では比較的容易なものでした。不況時ではこのやり方は通用しません。不況時の社員の心は不安でいっぱいです。疑心暗鬼、他人が、会社が信用できない。信用できるのは自分で納得できることだけだと思っています。

社長が「良くしたい」と思うだけでなく、より具体的に会社の目標・計画を経営計画書で示してあげれば、社員は自分で納得ができ、会社に魅力を感じ自分の利点を犠牲にしても目標達成のために働こうとする気になるでしょう。社員は不安な時ほど、明確な目標と計画を望んでいます。全社一丸となりたいと思っています。会社、社長の目標・ビジョンを明確にし経営計画書を策定、発表することが重要です。そうすれば「全社一丸」体制は自ずと構築されます。

次回は「成功の鍵（Key Factor of Success）作戦21」の「F」「S」について説明します。

進まず、何回も挫折感を味わうこともありました。しかし、「一心岩をも通す」の気概で取り組んで頂き一点の光明が見え、黒字化することができました。

土木学会

ネット上に意見交換の場

土木学会（岸清会長）は3日から、インターネットを活用した意見交換広場・質問広場「土木学会情報受発信システム」（http://jsce.jp/）の試験運用を始めた。社会と土木技術者の交流、コミュニケーション機能の充実を目指す活動の一環。土木学会の会員だけでなく、土木工学に関心を持つ一般市民から意見や質問を受け付け、土木工学についての自由な意見交換の場として利用してもらう。

土木学会は、会長提言特別委員会で「社会とのコミュニケーション機能の充実」をテーマに検討しており、その一環。3月末まで試験運用し、運用体制の評価を行う。問題が無ければ4月以降は本運用に移行する。土木学会のホームページ（http://www.jsce.or.jp/）からは、「意見交換・ご質問」のボタンをクリックすればアクセスできる。

きょうの天気

方	天気	風	降水確率
厚	曇所一時雨か雪	北西	20% 20%
隅	曇所一時雨昼過ぎから晴	北西	10% 10%
子久	曇朝の内から昼前にかけて所一時雨	北の内北西やや強く	30% 10%
美	曇所一時雨	北日中北西	20% 30%

降水確率：上段6時～12時、下段12時～18時

週間天気予報

日	曜	鹿児島・種子・屋久地方 天気	降水確率	気温	奄美地方 天気	降水確率	気温
5	水		40%	10° 4°		40%	15° 10°
6	木	時々	20%	11° 1°	時々	20%	15° 8°
7	金	時々	30%	13° 0°	時々	30%	17° 10°
8	土	一時	60%	15° 6°	一時	60%	18° 12°
9	日	時々	30%	17° 8°	時々	30%	19° 13°

《概況》向こう一週間は、期間の初めは冬型の気圧配置となりしぐれる所がある。その後は天気は周期的に変わり、期間の中頃に雨の降る日がある。

行政動静

2月4日(火)

【県庁】
- 知事……在庁
- 副知事……在庁
- 土木部長……在庁

【鹿児島市】
- 市長……市内
- 木村助役……市内

【鹿児島国道事務所】
- 所長……庁外
- 田中副所長……庁外
- 喜多川副所長…午前在庁、午後庁外

【川内川工事事務所】
- 所長……午前在庁、午後庁外

【大隅工事事務所】
- 所長……在庁

【鹿児島港湾空港工事事務所】
- 所長……出張

【志布志港湾工事事務所】
- 所長……在庁

【日本道路公団鹿児島工事事務所】
- 所長……在庁

※予定が変更になることがありますので、ご了承下さい。