

# 新たな社会資本整備骨子案 国交省

# アウトプット指標を導入

## 8月の閣議決定目指す

国土交通省は、新たな社会資本整備重点計画の骨子案をまとめ、21日に開いた社会資本整備審議会・交通政策審議会の計画部会合同会合に示した。社会資本整備の在るべき姿を明確化するため、政策課題ごとに事業実施に関する必要量や個所数を示す「アウトプット指標」を導入する。計画の実効性を確保する観点から、地方公共団体が必要な社会資本整備などを盛り込んだ「地域計画」(仮称)を提案し、国と連携しながら事業を実施していく制度も整える。今後、アウトプット指標の内容などを詰めた上で、国民や地方公共団体からの意見聴取を経て、8月の閣議決定を目指す。

社会資本整備重点計画は、社会資本整備を重点的・効果的に進めていくため今後の公共投資の方向性を示すもの。20年度から24年度までの5年間を計画期間とする現行計画は21年3月に策定されたが、政権交代を契機としてさまざまな政策転換を踏まえ、計画を抜本的に改定することにした。新計画の策定に当たっては、国交省が所管する事業について、これまでに改定するところにした。

計画の進捗状況を把握するための指標をめぐつては、従来の「アウトカ

ー」として、国土の馬淵澄夫国交相の考へを伝えた。全建事務局が20日、意見交換の模様を明らかにした。

これに対し全建側は、説明。最低制限価格や調査結果についての経験で、作品制作を進める上で戸惑いも多かったようだ。このほど、県建築士会の守真和弘会長から伝達された表彰状を手に、イントリア科2年の川畑ほの香さん、大黒杏奈さんは喜びを語りながら、「この経験を次に生かしたい」と早くも

表彰状を手に写真に納まる(左から)斎藤教諭、川畑さん、大黒さん=霧島市の隼人工業高校で

## 全建が国交省と意見交換

### 公共事業費 地方への影響最小限に

国交省は、疲弊する地域の建設業への支援を求める全建に対し、緊急総合経済対策や補正予算のなっても、地域の建設産業への影響は極力抑えることを同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

全国建設業協会(全建、浅沼健一会長)はこのほど開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

と同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

と同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

と同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

と同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

と同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

と同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

と同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

と同程度の公共事業費の確保に向けて関係府省などと調整中であることを説明。その上で、「仮に国交省側は、22年度予算で開かれた大森雅夫建設流通政策審議官ら国土交通省幹部との意見交換の場で、23年度予算での公共事業費の適切な確保などを求めた。これに対し国交省側は、22年度予算

ム指標」に加え、事業実施の必要量や個所数を示す「アウトプット指標」を導入する。計画部会としては、計画部会が事業・施策の実施状況や目標の達成状況をチェックし、必要に応じて改善などを提言する。

本整備事業などを盛り込んだ「地域計画」(仮称)を提案する制度を構築する。国と提案主体が調整の上、計画に同意した場合には、両者が計画を提出し、計画の実現を目指す方針などを盛り込む。今後さらに整備しないと将来世代に大きな負担を課す懼れがある③いと国際競争力を著しく喪失する恐れがある②いま整備しないと国際競争力を著しく喪失する懼れがある③いま整備することで大きな経済効果を発揮する④いま維持管理(更新)を行わないといふが、将来極めて危険となる恐れがあるものを見付ける。

これを除くものでは、一つの都道府県内でも、一つの都道府県内でも、一つの都道府県内でおおむね完結するものは、都道府県への移譲を原則とする。その他の事務・権限は、広域実施体制が整う前の段階でも、地方

権限は、広域実施体制が整う前の段階でも、地方自治体の意見・要望を踏まえ、積極的に地方に移譲するとした。

県立奄美図書館は開館から約1年8ヶ月が経ち、近く30万人目の入館者を迎える。達成するとみられる24日午後4時ごろ、記念セレモニーを実施。同図書館は昭和33年、県立図書館の奄美分館として設置。老朽化などが20年11月25日で閉館した。また、19年11月、県

立奄美高校敷地内で新築工事に着手、新たな県立奄美図書館は20年11月に完成し、21年4月23日に開館した。施設はRC4階建延べ約3467m<sup>2</sup>で、工事費約11億9000万円。閉架に20万冊、開架に8万冊だが、11月末累計で蔵書数は17万3344冊となっている。

R220号鹿屋BP(大隅河川国道)九州地方整備局大隅河川国道事務所は、国道220号鹿屋バイパス(大浦・郷之原地区)の4車線拡幅工事の完成に伴い、27日午後3時から交通開放を行う。

# F Mさつま 来年開局へ

## 鹿児島市内で2局目

県内では22年1月4日開局の「エフエムうけん」(コミュニティ放送局)に対し予備免許を付与した。FMさつまの送信所は同市西伊敷3丁目に設置され、放送区域内に約10

万1000世帯(17年国勢調査)があり、カバー率は39.7%。周波数は78.6MHz。

「民放」と合わせ27局となる。コミュニティ放送局は方策としては、計画部会が事業・施策の実施状況や目標の達成状況を踏まえて社会資本整備事業などの実施に努めることになる。

## 国の出先機関改革へ

### 今月中に方針策定

地域主権戦略会議

## あす、記念セレモニー

### 入館30万人達成へ

県立奄美図書館

県立奄美図書館は開館から約1年8ヶ月が経ち、近く30万人目の入館者を迎える。達成するとみられる24日午後4時ごろ、記念セレモニーを実施。同図書館は昭和33年、県立図書館の奄美分館として設置。老朽化などが20年11月25日で閉館した。また、19年11月、県

立奄美高校敷地内で新築工事に着手、新たな県立奄美図書館は20年11月に完成し、21年4月23日に開館した。施設はRC4階建延べ約3467m<sup>2</sup>で、工事費約11億9000万円。閉架に20万冊、開架に8万冊だが、11月末累計で蔵書数は17万3344冊となっている。

## 隼人工高が奨励賞

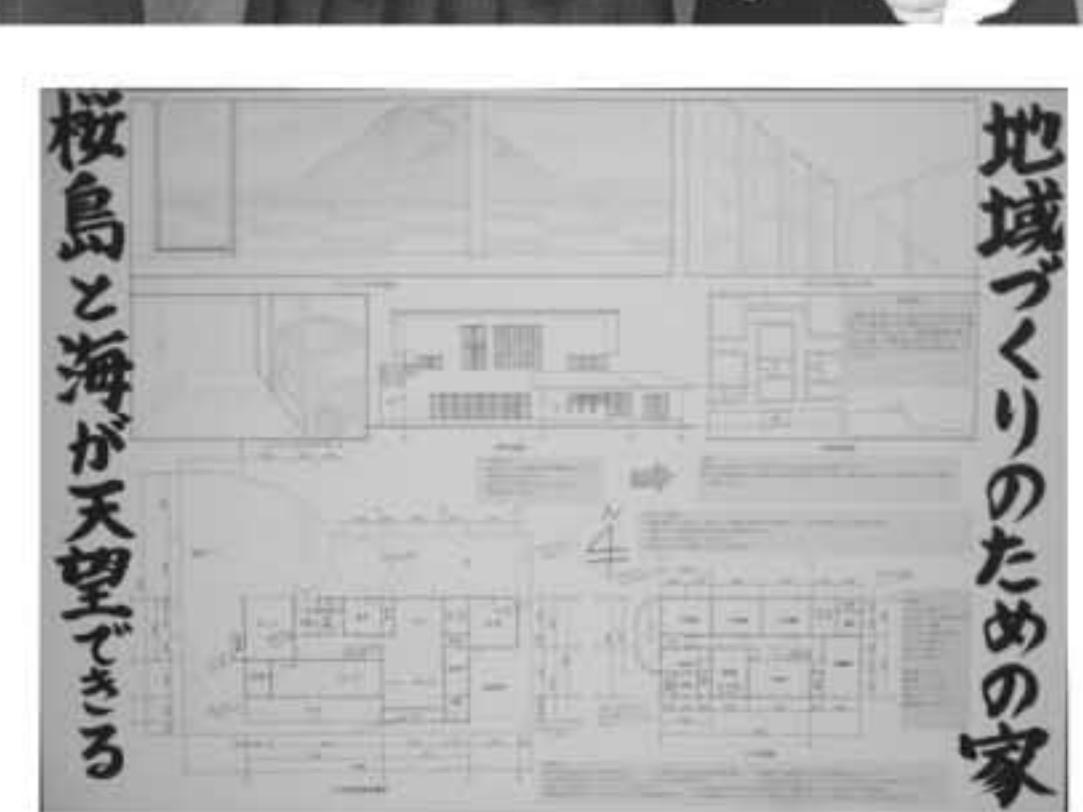
### 第1回建築甲子園

日本建築士会連合会が22年度に創設した「第1回建築甲子園」に初出場し、奨励賞を受賞した県立隼人工業高等学校(野元信一郎校長)。すべてが初めての経験で、作品制作を進める上で戸惑いも多かったようだ。このほど、県建築士会の守真和弘会長から伝達された表彰状を手に、イントリア科2年の川畑ほの香さん、大黒杏奈さんは喜びを語りながら、「この経験を次に生かしたい」と早くも

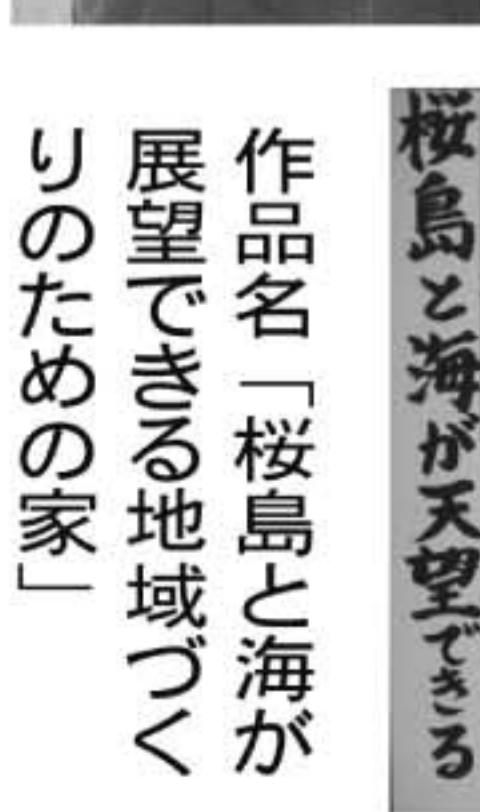
表彰状を手に写真に納まる(左から)斎藤教諭、川畑さん、大黒さん=霧島市の隼人工業高校で

表彰状を手に写真に納まる(左から)斎藤教諭、川畑さん、大黒さん=霧島市の隼人工業高校で

表彰状を手に写真に納まる(左から)斎藤教諭、川畑さん、大黒さん=霧島市の隼人工業高校で



作品名「桜島と海が天望できる地域づくりのための家」  
R220号鹿屋BP(大隅河川国道)九州地方整備局大隅河川国道事務所は、国道220号鹿屋バイパス(大浦・郷之原地区)の4車線拡幅工事の完成に伴い、27日午後3時から交通開放を行う。



「建設産業戦略会議」を設置したことについての説明。24日の次回戦略会議では、全建からも意見を聞くことを検討する。建設産業の将来の在り方についての議論を始めたことを説明。24日は、建設産業の将来の在り方を検討する。建設産業戦略会議についての説明。