国土交通省港湾局来年度予算案

新規着工に鹿児島港

国土交通省港湾局の14年度予算案は前年度比11％減の3421億9700万円で、このうち港湾整備事業は11％減の3089億1200万円、海岸事業は12％減の322億7600万円を計上している。

港湾整備事業の新規着工施設のうち本県関係は、鹿児島港（中央港区）廃棄物埋立護岸の利・活用による貨客兼用ターミナル（岸壁㊀9m等）が盛り込まれている。同事業の総事業費は294億円。便益として土砂処分費用削減（総受入予定量451万㎥）、輸送費用削減（23年取扱貨物量62万5000t／年）があげられ、総便益は857億円。

港湾関係の新規施策としては、廃棄物埋立護岸を延命化するプラスチックドレーンなどの圧密沈下や、公共空地などを利用した小型艇陸上保管施設の補助対象化のほか、三大都市の総合静脈物流拠点整備計画重点整備地区における特定民間開発事業などを実施。海岸関係では、地域防災計画と整合した管理用通路を持つ海岸保全施設を整備する「海岸危機管理機能高度化事業」や公有地造成護岸等整備事業の統合補助金化を創設する。

公有地造成の統合補助金は、海岸関係の省庁が共同で実施するもので、地方公共団体による護岸背後の埋立事業と調整を図り、その前面護岸の整備についても、国が個所付けしないことを基本に、地方公共団体が独自に実施するもの。補助率は10分の4。

・新八代は400億円が計上されている。

14年度予算案は、都市再生に向けた都市鉄道の整備や、地域活性化に対応した整備新幹線の建設・幹線鉄道の高速化、バリアフリー化の推進－などの観点で編成。

このほか、地方中小鉄道の安全対策として、自動列車停止装置の緊急整備や施設・車両の緊急評価を実施する。

国土交通省鉄道局来年度主要事業

新八代・西鹿児島に992億円

国土交通省鉄道局の14年度予算案は、総額2052億8000万円で前年度より7％減っている。このうち公共事業関係費は前年度比11％減の1269億2700万円で、新たに成田新高速鉄道の整備や、地方中小鉄道の安全対策などを推進する。

また、整備新幹線九州新幹線の新八代・西鹿児島に事業費992億円が盛り込まれている。博多

建築構造技術者審査申請書

来月15日から受付け

建築技術教育普及センターは、13年度第2回APECエンジニア（建築構造技術者）審査申請書を1月15日から2月28日まで受け付ける。申請書類は、12月25日から配布する。

審査申請要領などは次の通り。

▽対象＝1級建築士のうち建築構造に関する実務を行う者（建築構造士など）

▽審査申請書の配布＝12月25日－14年2月28日。建築技術教育普及センターホームページからダウンロードするか、同センター企画部に郵送を請求する

▽問い合わせ先＝日本APECエンジニア・建築エンジニア資格委員会事務局・建築技術教育普及センター企画部（☎03・5524・3105）

九地整、電子入札説明会

2月4日に鹿児島市

国土交通省九州地方整備局は、10月から一部直轄工事及びコンサルタント業務において電子入札を開始したことを受け、2月から九州4地区で「電子入札説明会」を開く。説明会では、電子入札の操作方法、概要等を説明する。

このうち、宮崎県・鹿児島県内に本社所在を有する業者を対象に2月4日に鹿児島市の市民文化ホールで開かれる。当日は、午前10時から零時20分まで、午後2時から4時20分までの2回開かれる。

なお、定員は95人で、定員になり次第締め切る。

問い合わせは、九州地方整備局（☎092・471・6331　ホームページアドレス－http://www.qsr.mlit.go.jp/）まで。

参加は無料。

タワー

建設産業界は来年、どうなるのだろう。日本経済はいったい、どこへ向かおうとしているのだろうか。そんな不安に駆られる。それだけ暗い話題が多い。

14年度の建設投資は60兆円を割ると試算されている。公共事業予算は1割カット。実際に工事費ベースでは3割減になるとも言われる。一方、民間需要も期待できない。国内の空洞化で輸出が減り、数年以内には貿易収支が赤字になるという試算もある。期待されたIT産業も一時の勢いはなく、今の段階では、日本を引っ張るような新しい産業が育っていない。日本の経済が1年や2年で立ち直れるとは思えない。そうあらためて書かなくても、読者は時代の厳しさを肌で感じ、理解しているだろう。

こんな暗い時代だが、暗い時代だからこそ、夢が大切なのではないかと思う。それは現実から逃避しようというのではない。夢をみることで未来への出発点に立とうということだ。

夢を持てば、やるべきことがはっきりしてくる。夢をみるには想像力がいるし、そして、夢を追いかけるためには相当のエネルギーがいる。それは、今の自分にはない、新しいことに挑戦するということであり、それは創造する力が求められるということだ。もちろん、だれでも夢がそのまま叶うとは限らない。ただ、夢を追いかければ、夢に近づくことはできる。

子供の頃はだれでも夢を持っていた。だが、いつの間にか、夢を忘れてしまっている。「あなたの夢はなんですか」と聞かれて、すぐに答えられる人は少ない。大人になったから夢がみれないのか。そんなことはないはずだ。今、夢がないという人は、早く新しい夢を見つけてほしい。今まで培ってきた技術や経験の延長線上にも夢があるのではないか。環境問題やゼロエミッション、IT、新エネルギー、屋上緑化、まちづくりなど、キーワードは新聞の中に溢れている。

「どうせ中小企業にいる自分には無理」。そんな声が聞こえてきそうだが、諦めることはない。技術開発力で不安があるなら、地元の大学などに相談してみてはどうか。日本にもさまざまな研究者がいて、興味深い研究成果が埋もれている。ただ、上手く利用されていないだけ。夢を実現してくれるような技術や、そのヒントになる研究があるかもしれない。研究者も実社会で働く人達との協働を求めている。最近、増えているNPOに参加し、夢を捜してもいい。大切なのは、「何をしたいのか」ということだ。そして、それに向かって着実に一歩ずつ進むこと。焦らずに、しかし、情熱的に取り組めば、どんなに高い山でも頂上が近づいてくる。

建築家の安藤忠雄氏が、ある講演でこう言っていた。「新しいことに挑戦する人がいなくなった。それが日本に元気がない要因。新しいことに興味を持てない人は終わっている」。

言い換えると、夢を追いかける人が少なくなったことが、日本の低迷の原因であり、夢をみることができなくなったら人生おしまいということではないか。自分の夢は自分で見つけるしかない。正月休みには、ぜひ自分にとっての夢とは何か考えてほしい。1人の夢が大勢の人に共有されるようになれば、それは日本の未来をも変える。

暗い時代

夢を見ることの大切さ

第1種フロン類回収

業者登録の手続きを開始

「特定製品に係るフロン類の回収及び破壊の実施の確保等に関する法律」（フロン回収破壊法）が14年4月1日から施行されることに伴い、県環境生活部環境政策課は13年12月21日から、第1種フロン類回収業者の県知事登録手続きを開始した。

第1種フロン類回収業者は、廃棄される業務用冷凍空調機器からのフロン類を回収するもの。また、カーエアコンからのフロン類を回収する第2種フロン類回収業者は14年4月1日から、登録を開始する。

問い合わせは、県環境生活部環境政策課（☎099・286・2587）まで。

道の駅川辺と阿久根

道路情報提供スタート

国土交通省鹿児島国道工事事務所は、道の駅川辺やすらぎの郷と道の駅阿久根で道路情報等の提供により道路利用者の利便性を図る目的で整備を進めていた道路情報提供装置が完成し、稼働を開始した。両施設とも24時間利用が可能となる。

本社来訪

森山裕司氏（森山土木㈱取締役専務）北川修氏（同営業部係長）＝業務連絡

きょうの天気

地方	天気	風	降水確率
薩摩	曇 夕方から晴	北のち北西	10％ / 20％
大隅	晴	北のち北西	10％ / 10％
種子屋久	晴 朝の内から曇所一時雨	北のち北西	20％ / 30％
奄美	曇 所一時雨	北	10％ / 20％

※降水確率：上段6時～12時、下段12時～18時

週間天気予報

日	曜	鹿児島・種子・屋久地方 天気	降水確率	気温	奄美地方 天気	降水確率	気温
28	金	後	30%	13° 6°		30%	17° 12°
29	土	時々	20%	13° 4°	時々	20%	16° 11°
30	日	時々	30%	14° 6°	時々	30%	18° 12°
31	月		40%	14° 6°		40%	18° 13°
1	火	時々	30%	12° 6°		40%	17° 13°

《概況》冬型の気圧配置となることが多く、期間の後半は寒気の影響でしぐれる所がある。九州南部の太平洋側では晴れる日が多い見込み。

行政動静

12月27日（木）

【県庁】
- 知事……在庁
- 副知事……庁外
- 土木部長……出張

【鹿児島市】
- 市長……市内
- 木村助役……市内

【鹿児島国道工事事務所】
- 所長……午前庁外、午後在庁
- 田中副所長……午前庁外、午後在庁
- 喜多川副所長…庁外

【川内川工事事務所】
- 所長……庁外

【大隅工事事務所】
- 所長……庁外

【鹿児島港湾空港工事事務所】
- 所長……在庁

【志布志港湾工事事務所】
- 所長……在庁

【日本道路公団鹿児島工事事務所】
- 所長……在庁

※予定が変更になることがありますので、ご了承下さい。