昭和31年8月6日第三種郵便物認
社団法人日本専門新聞協会加盟

かごしま 建設新聞

株式会社鹿児島建設新聞
発行人 大迫 純
鹿児島市錦江町3番36号
電話 099－227－5100
FAX 099－225－1919
振替口座 02020－5－25
ホームページ
http://www.kc-news.co.jp

公共工事の入札・契約制度

一般競争入札等 活用のあり方を検討

県議会代表質問

15年第3回定例県議会の代表質問が22日、開かれた。公共工事の入札・契約制度、スポーツ中核施設の整備、環境行政等に関する質問に対し、県当局は「公共工事の発注については、国や他県の動向をみながら地域特性、雇用情勢にも配慮し一般競争入札等の活用のあり方についても検討したい」としたほか、管理型最終処分場の整備については15年度中に道筋を付けたいとした。また、スポーツ中核施設の整備では、現在測量・調査等を実施しており、15年度内に基本構想を策定し、調査を終え次第地権者の理解を得ながら用地買収を進めたい」等の意向を明らかにした。

入札契約制度に関する質問に対し、透明性、競争性を確保する具体策として県契約手続等改善検討委員会を設置し、一般競争・公募型競争入札の導入をはじめ、発注見通しや契約内容の公表、入札監視委員会の設置、包括外部監査結果報告書の趣旨を踏まえ、15年度から指名業者数の増加措置や工事内訳書の提出義務なども検討するとした。

また、鹿児島港本港A街区暫定開発についても質問があり、立地特性などを生かした事業案選定を予定しており、9月中にも最終決定したいと報告した。

スポーツ中核施設は基本構想

このうち、災害に強い県土づくりの推進では14年度末で4592カ所の災害個所（人家5戸以上）があり、14年度末で1384カ所（整備率28％）を整備しており、今後とも総合的な災害対策を推進に努めるとした。また、鹿児島市の新川改修については現在国道新川橋から城ケ平橋までの地点で改修が進められており、15年度末までに田丸橋から青木丸橋区間、16年度末までに明猪橋から浜田橋の拡幅を完了する予定。更に上流城ケ平橋から田上橋付近の改修は、下流の改修の進捗をみながら検討するとした。

国土交通大臣に石原氏

亀井農水大臣は留任

石原国土交通大臣

22日に発足した小泉第2次改造内閣の国土交通大臣に、石原伸晃前行政改革担当大臣が就任した。石原新大臣は、同日行った内閣改造後の会見で、コスト削減や事業評価などに取り組んでいる状況を踏まえた上で、「無駄な事業と必要な事業を明確にしつつ、行政改革を推進したい」などと話した。

道路関係4公団の民営化については、「民営化推進委員会の答申を尊重しながら、来年の通常国会への法案提出を目指す」と述べた。

石原新大臣は、昭和32年生まれの46歳。56年慶応大学卒後、日本テレビ入社。平成2年に第39回総選挙で衆議院議員初当選。8年通産政務次官、13年行革担当大臣を歴任。

このほか、亀井善之農林水産大臣が留任、沖縄及び北方対策・科学技術政策担当大臣に茂木敏充氏が就任した。

鉄道高架事業に手応え

市電はJR谷山駅へ延伸か

鹿児島市議会 個人質疑

鹿児島市は22日、同市議会9月定例会の個人質疑において、鉄道高架化事業となるJR鹿児島駅地区の連続立体交差事業と谷山地区の限度額立体交差事業が国土交通省の16年度概算要求に盛り込まれたことを受けて、16年度での事業化を確信し、実現化し始めたことに大きな期待を寄せているとした。また、谷山電停からJR谷山駅までの路面電車延伸についても、15年度末までには結論を出したいことも明らかにした。

鉄道高架化事業は、鹿児島駅は県が連続立体交差事業で行い、谷山地区は市が道路を高架化する変わりに鉄道を高架化する限度額立体交差事業で実施。同市では鉄道高架化の実現に向けて国や県、JR九州など各面から協議を進めるとともに、事業の早期着工に向けて16年度の国の補助事業として採択されるよう国土交通省に再三にわたり要請。今回の概算要求に盛り込まれたことを受け、赤崎市長は「これまでの要請や関係各位の声を聞く中で16年度の事業化を確信。事業の熟度は違うものの、本市においては谷山地区と鹿児島駅地区の二つの鉄道高架化事業がともに実現の方向に歩み始めたことは大きな成果である」と答弁した。

また、市電延伸の実現可能性について川原勤企画部長が、谷山駅周辺地区における交通結節機能の強化を図る視点などに基づき、現在の谷山電停からJR谷山駅まで延伸した場合を仮定して、7～8月にかけてアンケート調査、9月に谷山電停において聞き取り調査を実施したことを報告。現在、アンケート調査の分析を行っており、それらを踏まえて11月末までには需要予測結果を集約。路面電車延伸可能性検討委員会において需要見込みや事業費の試算などを協議し、15年度末までには結論を出したいとしている。

3面に民間工事ニュース

けんぴつ

鹿児島市内などを走る路面電車というのは、急ブレーキをかけてから完全に停止するまで、予想以上の時間と距離を要するらしい。最近の市電と自動車との接触事故の多発は、その証左だ▼車が交差点内で軌道敷を横切って右折する際、ドライバーは前後に電車は来ないか、対向車線の車の流れはどうか、そして信号機は変わらないか、前後に電停があれば、そこに何人立っていて、乗降に何秒ぐらいかかるかなどを確認する▼これらを総合的に、かつ瞬時に判断して、大丈夫ならば軌道敷内に入るのだが、ドライバー各自の状況判断は千差万別。また、必ずと言ってよいほど不測の事態が発生する▼軌道敷内の安全な右折方法については、自動車学校でも具体的に教えていないようだ。専用信号機の設置、通行ルールの確立など早急な対策を講じないと重大事故につながる危険性をはらんでいる。

新商品レンタル開始
～お客様のあらゆるニーズにお応えします～
自走式土質改良機 リテラ
CARA-PAGOS RETERRA
BZ210
処理能力 40～100m³/h
9～400kg/m³
定格出力 10/kW[145PS]
運転質量 20,500kg
自動式土質改良機リテラ
株式会社 ショージ SHOJI
鹿児島市東谷山3-35-27
TEL(099)269-0007 FAX(099)269-6065
URL http://www.shoji-r.co.jp

コンクリートをワイヤーで切る時代！
切れ者参上
■ダイヤモンドワイヤーソーイング
■ウォーターカッティング(スラブ切断)
■コンクリートカッティング
■コンクリートボーリング(～600φ)
■ドライローテリー(電気カッター)
■個別ケミカルアンカー工事
■道路区画線(ラインエ事)
JORDA MEMBER
株式会社 西部システム
鹿児島市南中町26-33 0995-45-0015

いま、最新鋭測量機器はレンタルの時代です。
ISO9001 認証取得
1 タイムリーな機器導入
突発的な測量作業や手持ち機器の故障など、機器の手当てに困ったときにはレンタルが最適。緊急応変に対応でき、ビジネスチャンスを逃しません。
2 お電話1本で即納入
常に最新の測量機器をリーズナブルな費用で調達可能。かさみがちな設備投資を最小限に抑えながら、生産性を大幅に向上できます。
3 最新鋭機器を低コストで
ご希望の機種をご指定の場所に素早く納入。レンタル期間の万が一の故障には代替品をスピーディーにお届けします。
例 光波測距儀 CS-225F の場合
定価：¥1,250,000か
レンタルすると…
レンタル料 1ヶ月あたり
おどろきプライス
●整備要らず。
●必要な時に必要な機種・台数を。
CS-225
TP-L3
パイプレーザー
●使用可能パイプ直径は、150mmからと小規模な配管工事にも活用できます。
●コードレス・自動化された整準・高精度な勾配設定。下水道配管の作業効率を向上させます。
●完全防水。
株式会社新栄
【レンタル事業部】
鹿児島市谷山港二丁目2-8
TEL(099)262-3461
FAX(099)262-3001

建設業許可・経営事項審査・建設業法・代行
【総営事項審査結果の分析】
社会保険労務士 行政書士
森永茂樹事務所
TEL(〇九九)256－6166
鹿児島市真砂町10－13（建設ビル）