

# 道路橋アルカリ骨材反応調査結果

## 本県大崎桟道橋で発生

九地整

国土交通省九州地方整備局が7日に公表した直

況調査結果によると橋梁

1919橋で調査のうち

29橋がアルカリ骨材反応

(ASR) が確認された。

このうち、本県の国道

青野町の橋台(11年竣

工)でASRが発生して

おり、経過観測が必要と

されている。

アルカリ骨材反応とは、

コンクリート中のアルカリ性水溶液と骨材中の不

溶性物(反応性骨材)が反応し、膨張性の物

質が生み出される現象。

号大崎桟道橋(鹿児島市

古屋・阪神高速道路など

で報告されている。主に、

70年~80年代初めに建設

した橋に多く見られる

いう。

同局では、15年3月に

「道路橋のアルカリ骨材

反応に対する維持管理要

3年(18年9月まで)

を指定管理者にすれ

て、民間の知恵と

工夫を生かし

て、公共サ

ビスの質を高

めることで創設され

た。公共サ

ビスが加速して

いる。公共施設のほど

んどが対象となるこの

制度は、建設業の今後

の在り方にも大きなま

な影響を与えること

なりそうだ。

同時に、公的団体

などに限られていた公

共施設の管理運営を民

間事業者などに開放す

るの改正。地方自治法に盛

り込まれた。港湾から

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例も、名

要があるとしている。ま

た、対策検討の必要あ

る。4橋は、周辺環境や

施設利用料金なども

条例の範囲内で事業者

の裁量の余地が広がる。例えは、

4橋が運営する橋

の直轄国道の橋架でアル

カリ骨材反応(ASR)

に起きた事例