

スピードとは無関係の、
ごくことでの田舎の時間。
ときをゆっくり過ごす
ことで、自然体で、力ま
う努めていきます。

南九州西回り自動車道の「阿久根道路」(阿久根市計画道路1・4・1出水阿久根線)住民説明会が24日、阿久根市の市民会館で午後と夜の2回開き、延べ460人以上の市民らが出席、早期着手の機運で盛り上がり、抗設計に約半年かかった。

阿久根道路住民説明会 約9キロの都市計画案提示

た。説明会では延長約9キロの都市計画案を初めて提示。また、今後の事業の進め方については、17年度末を目標に都市計画決定にこぎつけ、約1年間で着工する。用地幅員は約26キロ、うち阿久根市西目から同市

用地買収については早い段階で平成20年頃からの着手できるのではないかと説明した。

九地整17年度予算概算要求

国土交通省九州地方整備局は26日、17年度予算概算要求を発表した。このうち、本県関係の主な事業は、新規に街路事業として、J R指宿枕崎線連続立体交差事業(谷山駅付近)に着手、同線の谷山駅付近を連続立体交差化、都市交通の利便性向上を図る。また、17年度完成・供用箇所は、一般国道10号・曾於郡末吉町深川の道の駅「末吉」(全体事業費約1億3500万円)や、福臨川広域一般河川改修事業、街路事業の都市計画道路駅前平佐線外1線などを予定している。

(5面に本省の概算要求を掲載)

本県分は、河川関係で福臨川広域一般河川改修事業を完成、築堤や掘削工、護岸工のほか橋梁上部工、樋門1基の整備を実施する。また、桜島町の第一古里川の2号えん堤、肝属川の大手町地区で護岸修繕や散策路、末吉町下高の擁壁工完了のほか、川内川の川内市街部改修で流下能力向上対策や五色浜川の戸柱で集水井工、杭工などがある。

道路関係では、一般国道10号の道の駅「末吉」の整備を実施するほか、道路維持修繕で鹿児島市吉野の防災対策を完了する。このほか、一般国道220号古江バイパスで花岡地区の改良及び根本原地区の橋梁工、一般国道3号川内道路の川内市から市来町の区間を18年度供用を目指し整備の促進を図る。

都市・住宅関係では、街路事業で新たにJ R指宿枕崎線連続立体交差事業(谷山駅付近)に着手。場所は鹿児島市東山2丁目・慈恵町の延長3.4キロ。同線の谷山駅付近を連続立体交差化、路切15カ所を除去、路切渋滞や事故を解消し、都市交通が著しい吾平中学校特

JR谷山駅3キロを連続立体交差

吉野の防災対策を完了する。このほか、一般国道220号古江バイパスで花岡地区の改良及び根本原地区の橋梁工、一般国道3号川内道路の川内市から市来町の区間を18年度供用を目指し整備の促進を図る。

吾平中特別教室棟建替え

RC造2階建600㎡

肝属郡吾平町は、老朽化が著しい吾平中学校特別教室棟の建て替えを計画。16年度に実施設計を行い、事業が順調に進み、17年度にも単年度で整備したい考えだ。実施設計は三宅建築設計事務所が担当。

吉屋宿舎外構

入札を来月3日に変更

第十管区海上保安本部は、一般競争入札で行う「吉屋宿舎外構工事の入札、仕様説明日」を9月3日、場所を同本部2階会議室に変更した。また、一般競争入札「標本整備」の入札、仕様説明日も9月1日に変更。

今日の日紙

鹿児島市木材団地等、店舗など建築が可能に
川内地区で電子入札勉強会
地方自治体の入札・契約の課題とは

佐藤外一編で電線類地中化による景観の向上を図るため道路の改良工を実施。鹿児島市の中央地区や宮之浦港の宮之浦地区、志布志港の新若浜地区などの整備を促進する。

官公庁ランクアップ

コンピューターにて分析・検討指導致します。
建設業許可・経営・決算変更届・入札参加・社会雇用労務保険・産廃許可・在留手続・外国人雇用管理・会社設立・各種助成金

事務手続代行 致します

行政書士・社会保険労務士

鹿島良事務所

TEL (099) 257-7500 (代)
FAX (099) 257-7503

〒390-0056 鹿児島市下荒田4-14-33 (鹿島水産学部裏)

安全で美しい水(濁度0.1以下)を
すべての人に。

《ダイキョウ》の
一歩進んだ
先端水処理技術

鉄・マンガンと濁度の同時処理はぜひお任せ下さい！

ダイキョウ
大協株式会社

本社/〒890-0064 鹿児島市鶴池新町21番3号
支店/熊本 営業所/宮崎 出張所/神永良部・鹿屋

TEL 099-253-1095 FAX 099-253-1088
http://www.mizu-daikyo.jp E-mail:info@mizu-daikyo.jp

ウォーター・トリビア

“地球上でヒトが使える水は、地球全体のわずか1%に満たないそうだ。”

地球上には、約14億km³の水が存在すると言われています。この内97.5%は海水です。従って、ヒトが飲んだり使ったりできる淡水は、わずか2.5%にしか過ぎません。しかも、その大部分は極地に氷の形で存在しています。その結果、実際に使える水は、1%にも満たないのです。水を大切にしましょう。

・環境に入に優しい天然ろ過砂使用
・ろ過砂は厚生労働省令第15号「資機材等の浸出試験」に合格

「ダイキョウの水は？」