国交省　15年度の重点施策
総合的コスト縮減など

国土交通省はこのほど、都市再生など当面する課題とし、これらに対応する主要施策を示した15年度の重要施策をまとめた。重点施策では、国土交通行政の改革として、長期計画の見直しや総合的なコスト縮減といった「公共事業改革の推進」と、地域生活交通の確保や手続きの簡素化といった「利用者を重視した交通政策改革」を挙げ、具体的な取り組み方針を示している。

公共事業改革では、①長期計画の見直し②重点的な事業実施③総合的なコスト縮減④地域の実情に応じた整備の推進⑤効率性の向上⑥ハード・ソフトの戦略的組み合わせ⑦事業連携の推進⑧民間資本・能力の活用と地域住民・NPOなど民間との連携⑨官庁施設整備の統一化⑩住民参加の積極的な推進⑪特定財源の見直し⑫国庫補助負担金の改革－に取り組む方針。

このうち、長期計画の見直しは、公共事業の重点化・効率化を進めるため、横断的政策テーマを設定し、所管する10の計画を原則として一本化。計画の重点を事業量からアウトカム目標とすることから、税制に係る道路など一部を除いて総事業費は示さず、アウトカム実現のための取り組み内容や事業個所数、所要額などを明示するのみとする。

重点的な事業実施では、費用対効果分析に事業の波及的影響や実施環境を加えた新たな事業評価手法である「総合評価方式」を試行するなど、徹底した事業評価を実施。また、河川事業などで、改修効果が際立って高いものについては、重点区間を設定し、概ね10年間で完了させるよう重点的に投資する方針だ。

公共事業のコスト縮減については、予備設計・基本設計の段階から広く設計提案を受け付け、専門家集団による評価委員会で、固定概念に捉われない設計者の発想を評価し、徹底的なコスト縮減を実現。このほか、出来高に応じた部分払いや設計変更協議の実施による受発注者相互のコスト意識の向上、多様な入札契約方式の積極的活用による品質確保強化、監督・検査基準類の見直しなどITを活用した業務の効率化を進めていく。

地域の実情に応じた整備の推進では、自然的・歴史的な特性に応じた整備ができるよう都市公園の配置基準・施設基準を弾力化。道路整備でも、高規格幹線道路での追い越し区間付き2車線構造の導入や、山間部での1車線改良と退避所の設置といった1・5車線的道路整備など、地域の交通特性を生かして、コスト縮減や整備効果を早期に発現できるよう地域に応じた道路構造基準を見直す。

官庁施設整備では、総合耐震計画基準や建築工事共通仕様書など、各府省でバラバラな施設整備の技術的基準を統一化するとともに、環境負荷低減プログラムやグリーン庁舎整備、グリーン化改修、PFI手法を活用する際の要求水準、発注者としてのプロジェクト管理手法などについても、標準となる運用基準を策定し、官庁営繕事務の効率化やコスト縮減、迅速・円滑な事業実施を目指す。

コンクリート技術講習会
10月9、10日に福岡市で
JCI

日本コンクリート工学協会（JCI）は、コンクリート技術の基礎知識をテーマとした第35回コンクリート技術講習会を、10月に全国9地域で実施する。福岡地区では10月9、10日の2日間、福岡市の福岡県自治会館で開かれる。申し込みの締切は、会期5日前となっているが、定員の250人になり次第締め切る。

この講習会は、最新の技術動向を含めたコンクリートの基礎知識の習得を目的に毎年行っている。対象はコンクリートの製造業務、コンクリート構造物の設計・施工・管理など、コンクリートに関連するあらゆる業務に携わる人をはじめ、コンクリート技士・主任技士の資格取得を目指して勉強中の人など。

申し込み方法は、申込書に所定事項を記入して、希望する会場の申し込み先に、聴講料と送付先を明記した返信用封筒に80円切手を貼付したものを添えて、現金書留で申し込む。特に東京地区を希望する場合は、必ず第1希望（◎印）、第2希望（○印）を示す。第2希望なしの場合は×印で示す。

聴講料は、協会正会員（個人会員）は1人1万3000円、団体会員構成員が1人1万6000円、その他1人2万円となっている。

申し込み、問い合わせ先は、日本コンクリート工学協会九州支部（〒812－0053 福岡市東区箱崎6－15－34、福岡建設専門学校内 ☎092・651・3133）。

タワー

「投資余力のあるうちに、できる限りの社会資本整備を進めたい」といって、公共事業を推進していた国が、いつの間にか「持続可能な社会・経済のために、限られた財源を充てていきたい」とトーンダウンしてしまった。トーンどころか建設投資は急激にダウンし、建設経済研究所がこのほどまとめた14年度の建設投資見通しは、前回調査に続き56兆円台まで落ち込んだままだ。60兆円を割るのは16年ぶりになる。まもなく15年度予算のシーリングが決まるが、今のところ好材料は見当たらない。

そうした中で7月末、岐阜、三重、和歌山、鳥取、高知の県知事が出席し、『地方の実情にあった公共事業の推進』に向けたシンポジウムが東京で開かれた。

公共事業
地域の視点で推進を

岩手県も含めた6県がこのシンポジウムを主催したのは、「地方では、生活や産業活動の基盤として、まだまだ社会資本整備が必要である」そして、「無駄な公共事業だと批判が出るのは、国が示してきた全国一律の基準に沿った整備を進めてきたことにも一因がある」という背景がある。東京で開催したのも、地方の社会資本整備を『無駄な公共事業だ』と批判する中央の一人でも多くの人に、地方の現状を知ってほしかったからだ。

地方に身を置き、実情をしっかりと把握して、今何が必要か、切実な問題として捉えている地方行政のリーダーたちの発言だけに、説得力がある。

例えば、高知県の橋本大二郎知事は「一県内[illegible]道路延長3328㌔のうち2車線改良が完了しているのは、41・8%に当たる1392㌔にすぎない。全国平均が53・2%であることからみても大きく遅れている。その上、192路線のうち、年間に70%の路線が落石などの原因によって通行止めになる。急病人の搬送などにも大きな影響がでる」と訴えた。だから「国の一律の基準にとらわれず、1車線を（2車線ではなく）1・5車線分に抑えて[illegible]することで、工期の短縮が可能になるし、整備延長を伸ばすこともできる。自分たちのスペックで考えていく時代だ」と提案する。

もちろん、国の主導によって、わが国の社会資本整備は20世紀後半に飛躍的に促進した。しかし、人口が集中する都市部に重点が置かれたことから、整備水準に地域格差が生じている。

これからは、限られた財源を有効に活用して、社会資本整備を進めなければならないことは、だれもが認識している。三重県の北川正恭知事は、「国にとって[illegible]いると思うが、対等協力の関係で、公共事業の在り方を見直すべきだ」と、国と自治体がお互いの長所を生かした施策への転換を促した。

ともあれ、地方にとってはまだまだ社会資本の整備が必要であり、6県の知事が、「公共事業は必要ない」という偏った見方を本来の方向に戻すための口火を切った。

このことは、建設業界にとって歓迎すべき行動だ。けれども、一昔前の公共事業依存体質の考え方がまた通用するようになると期待を抱くなら、それは大きな[illegible]

九地整
大隅町の「道の駅」登録

九州地方整備局は13日付けで、新たに6カ所の「道の駅」を登録した。このうち、本県関係では曽於郡大隅町の国道269号の「おおすみ弥五郎伝説の里」が、10月に一部施設オープンの予定。今回の登録により、同局管内の「道の駅」は69カ所となった。

県中小企業危機突破総決起大会
来月9日、鹿児島市で

県中小企業関係4団体（県商工会議所連合会、[illegible]街振興組合連合会）は9月9日午後1時30分から、鹿児島市の市民文化ホールで「県中小企業危機突破総決起大会」を開く。

姶良地区管工事業連絡協議会
24日、ボウリング大会

姶良地区管工事業連絡協議会（上村和巳会長）は24日午後6時から、国分市の国分ジャングルパーク国際ボウルで親睦ボウリング大会を開く。ゲーム終了後は午後7時30分から、国分市の一天張で懇親会及び表彰式を行う。

問い合わせ及び参加申し込みは、米徳満同協議会副会長・南米徳設備（☎0995・43・1[illegible]

きょうの天気

地方	天気	風	降水確率
薩摩	曇時々晴昼過ぎから所一時雨か雷雨	南東	10％ / 30％
大隅	曇時々晴昼過ぎから所一時雨か雷雨	南東	20％ / 30％
種子・屋久	曇時々晴夕方まで所一時雨か雷雨	南東	20％ / 20％
奄美	晴所一時雨	南東	10％ / 10％

降水確率：上段6時～12時、下段12時～18時

週間天気予報

日	曜	鹿児島・種子・屋久地方 天気	降水確率	気温	奄美地方 天気	降水確率	気温
15	木	晴時々曇	20%	33° 26°	晴時々曇	20%	33° 26°
16	金	晴時々曇	20%	33° 26°	晴時々曇	20%	33° 27°
17	土	晴時々曇	20%	33° 26°	晴時々曇	20%	33° 27°
18	日	晴時々曇	20%	33° 26°	晴時々曇	20%	33° 27°
19	月	晴時々曇	20%	33° 26°	晴時々曇	20%	33° 27°

《概況》向こう一週間は、高気圧に覆われて晴れの日が多い見込みだが、日射の影響で雷雨となる所もある。

行政動静
8月14日（水）

【県庁】
- 知事……………庁外
- 副知事…………在庁
- 土木部長………在庁

【鹿児島市】
- 市長……………市内
- 木村助役………市内

【鹿児島国道事務所】
- 所長……………在庁
- 田中副所長……庁外
- 喜多川副所長…庁外

【川内川工事事務所】
- 所長……………庁外

【大隅工事事務所】
- 所長……………庁外

【鹿児島港湾空港工事事務所】
- 所長……………庁外

【志布志港湾工事事務所】
- 所長……………庁外

【日本道路公団鹿児島工事事務所】
- 所長……………在庁

※予定が変更になることがありますので、ご了承下さい。