



建設新聞

鹿児島建設新聞
発行人 大 迫 純 隆
鹿児島市錦江町3番35号
電話 099-227-5100
FAX 099-225-1919
振替口座 02020-5-2558
〒890-0002 鹿児島市
http://www.kc-news.co.jp

建設機材のリースレンタル 中央仮設機

受注専用ダイヤル
099-229-5990
鹿児島(永吉川上)緑ヶ丘・牟木野
出水・大口・空港・南郷・金峰・鹿屋
お近くの営業所から迅速にお届けします

高尾野浄化センター増設

近く池築造工に着手

特定環境保全公下水道事業を進める出水郡高尾野町は、高尾野浄化センターの増設を計画、工事委託する日本下水道事業団と協定へ向け当初予算で委託料6000万円、6月補正予算に債務負担

1日処理能力は1500ト

同事業の全体計画面積は3950坪で、最終年度は23年度。計画処理人口は1万8500人。処理能力は1500トが完成し、設け最終的に4系列の1日処理能力6000トを見込む。第2期分は12年度まで計画面積202坪、計画処理人口5080人で認可を受けている。

富士開発 マンション建設

（例）富士開発（小尾）本社・神奈川県は、鹿児島市上荒田町にマンションの建設を計画。このほど施工業者を設備一括で例新井組に決め、近く工事着手する。

新井組で近く着工

建設地は同市上荒田町793の4。建物規模はSRC造12階建て、86.88・22平方。内部には、3LDKが2タイプ、4LDKが6タイプ、合計8タイプがあり、戸数は85戸。駐車場は110台を収容する。完成は15年秋の見込み。設計は、(株)フィールド設計が担当した。

高尾野町

鹿児島国道工事事務所が工事取り

愛称「鹿児島国道事務所」に

九州地方整備局鹿児島県鹿児島国道工事事務所は1日付

CAD製図電子納品基準案改訂

10月以降契約から適用

国土交通省は2日、CAD製の電子納品基準案を改訂し、データ交換形式を国際標準に基づく「SXF」にする。この案を明示するとも、築堤・護岸や立体交差点など10工種の基準を追加した。今年10月以降に契約を締結する直轄工事・業務から適用するが、14年度中は過渡期間として、受発注者間で対応可能な協議の上、決定できることとした。

SXFは、受発注者が使用するさまざまなCADソフトのデータの互換性を確保するため、国土交通省が、鹿児島県国道事務所を「鹿児島国道事務所」として使用する。現在使用している鹿児島県国道工事事務所には、工事の2文字が入っていることから、道路工事の現場事務所とのイメージがある。また、道路の総合的な事務所として、道路の整備や交通ネットワークの整備など道路行政を通じ、幅広い地域の活力ある地域づくりに貢献すること等を目的に、今回、愛称を決めた。同局管内事務所では初のケースとしている。

「鹿児島県国土交通委員会」の第1回入札監視委員会は4日午後3時から、鹿児島市の県庁で開く。

県入札監視委員会

あす、県庁で

鹿島良事務所

TEL(099)257-7500(代)
FAX(099)257-7503
〒890-0056 鹿児島市下荒田4-14-33
(鹿児島大学学部裏)

最新鋭 測量機器 レンタルします

- ① タイムリーな機器導入
- ② お電話1本で即納入
- ③ 最新鋭機器を低コストで

株式会社 新栄
本社 鹿児島市谷山二丁目3-8
TEL(099)262-3461
Fax 262-3001

測量機器

「地質調査資料整理要領」や写真測量情報データベース「e-mlm」(http://www.vmlm.go.jp/japanese/le/ist/calc.htm)に掲載。

このほか、「デジタル写真測量情報データベース」や「地質調査資料整理要領」に掲載。

「けんひつ」 鹿児島市から国道2号7号を利用して鹿屋市街地に向かう際、最大の難所が古江・古江坂だ。最小曲線半径20m、最大縦勾配8.6%というから、プロの運転手さえ神経をすり減らすこの区間の交通事故解消と渋滞緩和を目的とした古江バイパス7.5kmが、ようやく着工の運びとなった。事業化以来14年。当時の建設省は毎年、説明の中で、「調査中、明の中で」と、調査中、明の中で」との答弁に終始した。▼延び延びになった原因の一つに埋蔵文化財の発掘調査があったのは事実だが、公共事業削減の潮流の中で、費用対効果の面から事業再評価を検討する向きがない訳ではなかった。▼このたびの古江バイパス工も、緊急性を要し、地域が真に求めているものは道という国の姿勢の表れ。一日も早い完成、供用開始を願いたいものである。

舗装補修の新素材 画期的 雨天時も施工可能

ACE-PATCH

全天候型舗装維持補修材

- 全天候型で、雨の中または-25℃の厳しい気象条件でも施工可能
- 交通量の激しい道路でも補修後すぐに開放でき、普通車前より転圧し補修完了
- 特殊な化学添加剤で、硬化プラスチック・アスファルトのブレンド剤に高強度材を配合したハイテク製品
- 骨材が5mm以下のため、どんな箇所にも施工できる
- 雨天時の施工では、舗装表面に水が残っていても取り除く必要はありません。施工後、雨が降っても乾かす必要はありません。
- 粘着剤や接着剤の下準備は一切必要ありません。
- 粘着剤に比べておけば、粘着剤の永久的に使用可能。
- 路の中で固くなっても使用時に解凍することで従来の特性を再現し、劣化の心配がありません。
- タイマーに付着しません。

鹿児島地区 鹿児島道路システム株式会社 代理店

営業品目

交通安全施設工事 設計施工
路面保通工事 設計施工
構造物切替工事 設計施工
特殊機械清掃・調査業務
産業廃棄物収集運搬業務

未来への安全を見つめる道路づくり

鹿児島道路システム株式会社
KAGOSHIMA DOURO SYSTEM CO.,LTD.

鹿児島市許可(設) (07)第11614号 産業廃棄物収集運搬業 41512073464号
〒890-0056 鹿児島市新屋敷町1丁目3号 TEL(099)231-8300 FAX(099)231-9255
鹿児島支店 〒1305-0037 東京都葛飾区 4-5-2 TEL(03)44110111 FAX(03)44110355